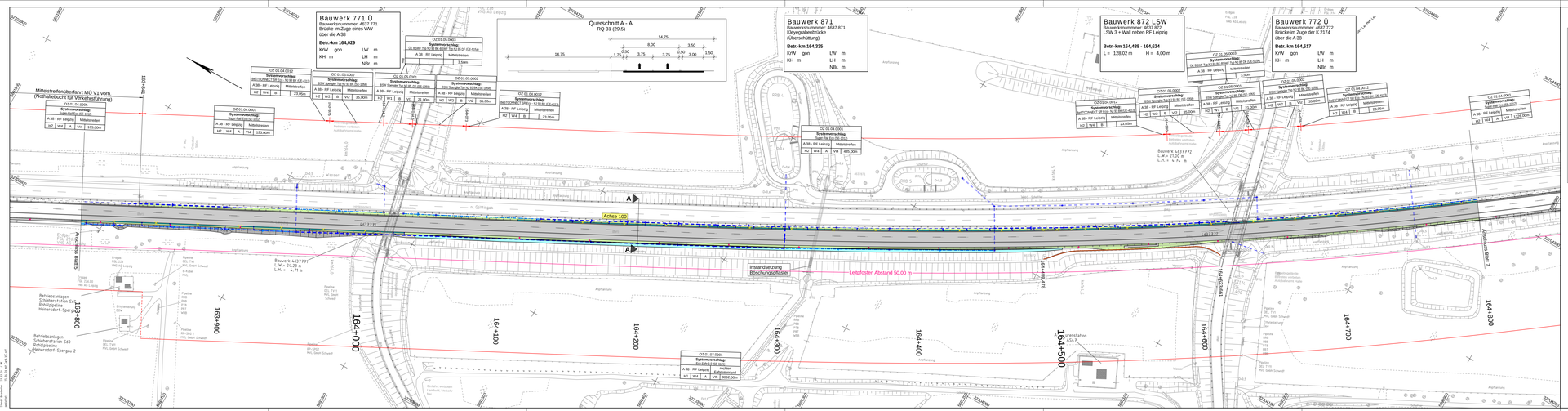
Bauwerk 771 Ü
Bauwerksnummer: 4637 771
Brücke im Zuge eines WW
über die A 38
Betr.-km 164.029
KW: gon LW: m
KH: m LH: m
NBr.: m
Querschnitt A - A
RQ 31 (25.5)
14.75
8.00 3.50
1.75 0.50 3.75 3.75 0.50 3.00 1.50
Bauwerk 871
Bauwerksnummer: 4637 871
Kleingrabenbrücke
(Überschüttung)
Betr.-km 164.335
KW: gon LW: m
KH: m LH: m
NBr.: m
Bauwerk 872 LSW
Bauwerksnummer: 4637 872
LSW 3 + Wald neben RF Leipzig
Betr.-km 164.488 - 164.624
L = 128.02 m H = 4.00 m
Bauwerk 772 Ü
Bauwerksnummer: 4637 772
Brücke im Zuge der K 2174
über die A 38
Betr.-km 164.617
KW: gon LW: m
KH: m LH: m
NBr.: m
Mittelstreifenüberfahrt MÜ V1 vorh.
(Nothaltebucht für Verkehrsfunktionen)
OZ 01.04.0001
Systemvorschlag:
Bahn Damm Typ 5a (0 Bk 0dB 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | A | VW | 135.00m
OZ 01.04.0012
Systemvorschlag:
BETON/CT 08 Kzg - N (0 Bk 0dB 4Ks)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | B | 23.05m
OZ 01.04.0005
Systemvorschlag:
Bahn Damm Typ 5a (0 Bk 0dB 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | A | VW | 172.00m
OZ 01.05.0003
Systemvorschlag:
DE BSWF Typ 5a (0 Bk 0dB0 Sa 0 Bk DE 0Ks)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
3.50m
OZ 01.05.0001
Systemvorschlag:
BSW Damm Typ 5a (0 Bk DE 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W2 | B | V2 | 35.00m
OZ 01.05.0002
Systemvorschlag:
BSW Damm Typ 5a (0 Bk DE 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W2 | B | V2 | 35.00m
OZ 01.05.0002
Systemvorschlag:
BSW Damm Typ 5a (0 Bk DE 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W2 | B | V2 | 35.00m
OZ 01.04.0012
Systemvorschlag:
BETON/CT 08 Kzg - N (0 Bk 0dB 4Ks)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | B | 23.05m
OZ 01.04.0001
Systemvorschlag:
Bahn Damm Typ 5a (0 Bk 0dB 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | A | VW | 485.00m
OZ 01.04.0012
Systemvorschlag:
BETON/CT 08 Kzg - N (0 Bk 0dB 4Ks)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | B | 23.05m
OZ 01.05.0003
Systemvorschlag:
DE BSWF Typ 5a (0 Bk 0dB0 Sa 0 Bk DE 0Ks)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
3.50m
OZ 01.05.0001
Systemvorschlag:
BSW Damm Typ 5a (0 Bk DE 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W2 | B | V2 | 35.00m
OZ 01.05.0002
Systemvorschlag:
BSW Damm Typ 5a (0 Bk DE 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W2 | B | V2 | 35.00m
OZ 01.04.0012
Systemvorschlag:
BETON/CT 08 Kzg - N (0 Bk 0dB 4Ks)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | B | 23.05m
OZ 01.04.0001
Systemvorschlag:
Bahn Damm Typ 5a (0 Bk 0dB 1dB)
A 38 - RF Leipzig | Mittelstreifen
H2 | W4 | A | VW | 1.006.00m
OZ 01.07.0001
Systemvorschlag:
Ort 0dB 0 (0 Bk 0dB)
A 38 - RF Leipzig | Hochbau Fußgängerpark
H2 | W4 | A | VW | 3062.00m
Achse 100
Instandsetzung
Böschungspflaster
Leitplanken Abstand 5(-0) m
Bauwerk L637772
L.W.= 24.23 m
L.H.= L.H.= 5.71 m
Betriebsanlagen
Schieberstation 540
Rohrdippelei
Heinersdorf-Spergau
Betriebsanlagen
Schieberstation 540
Rohrdippelei
Heinersdorf-Spergau 2
Bauwerk L637772
L.W.= 21.00 m
L.H.= L.H.= m
Bauwerk L637772
L.W.= 21.00 m
L.H.= L.H.= m
Anschluss Bahn 7
Anschluss Bahn 5
Anschluss Bahn 6
Anschluss Bahn 8
Anschluss Bahn 9
Anschluss Bahn 10
Anschluss Bahn 11
Anschluss Bahn 12
Anschluss Bahn 13
Anschluss Bahn 14
Anschluss Bahn 15
Anschluss Bahn 16
Anschluss Bahn 17
Anschluss Bahn 18
Anschluss Bahn 19
Anschluss Bahn 20
Anschluss Bahn